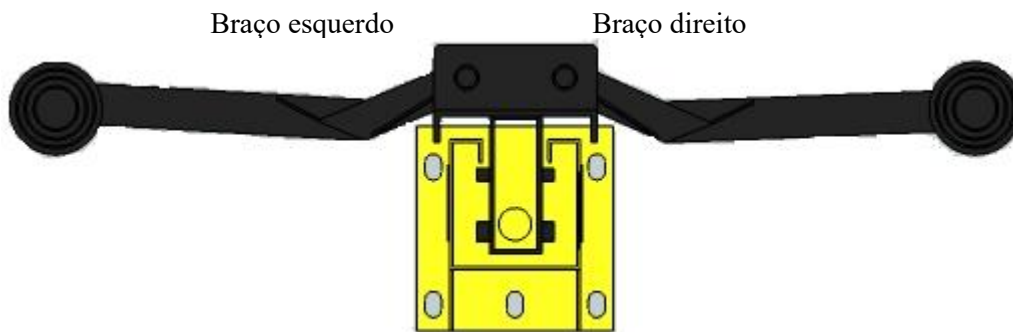


MANUAL DE INSTRUÇÃO DO ELEVADOR C.A.C MÁQUINAS

ESQUEMA DE MONTAGEM

01. Colocar a base sobre piso plano e bem nivelado, chumbar com 4 parafusos de 3/8”.
02. Colocar a coluna com o motor sobre a base, no lado do motorista.
03. Colocar a outra coluna sobre a base no outro lado e colocar dois parafuso para não correr risco de desequilíbrio.
04. Medir a altura dos dois TROLES (conjunto onde estão apoiados os braços), eles devem estar exatamente com a mesma altura.
05. Para colocação da corrente: estender a corrente dentro da calha e para engrená-la nas engrenagens, deverá inclinar a coluna do motor para o lado. O mesmo deverá ser feito na outra coluna.
06. Para esticar a corrente, deverá ser puxada a coluna com motor para fora do conjunto e apertar os parafusos., puxar a outra coluna para esticar a corrente até não conseguir encostar um lado no outro com os dedos polegar e indicador. Colocar óleo, 5 litros, até chegar à altura da corrente. (Óleo SAE90 ou SAE140), ou graxa, nas colunas colocar 1000 ml de óleo SAE 90 OU 140.
07. Colocar a tampa da corrente sobre a base e posicionar as duas pontas embaixo das colunas.



08. Colocação dos braços: são dois esquerdos e dois direitos. Para identificar os braços, basta verificar o desenho acima, colocar o anel trava no pino do braço, encaixar o braço em seu lugar, colocar a bucha e subir o anel trava até o canal.
09. Ao ligar o motor deverá ser observada a voltagem da rede “RST”.
10. Atenção: no botão UP deverá subir e no botão down deverá descer. Caso contrário, deverá ser invertida a ligação: trocar na rede o fio “R” pelo fio “S”.

1. ASPECTOS TÉCNICOS

A CAC Máquinas desenvolveu o Elevador EL-2.5 e EL-4.0 com a mais elevada tecnologia, o Elevador EL-2.5 eleva veículos até 2500 e o EL-4.0 eleva veículos até 4000 kg com absoluta segurança (NUNCA EXCEDER ESTES LIMITES), pois é acionado com motor elétrico que gira dois fusos simultaneamente, que elevam o TROLE, que tem ao centro um conjunto de porcas, sendo uma de trabalho e a outra de segurança e lubrificação. Este elevador ao chegar ao curso inferior, dos braços ao piso, deixa uma folga de aproximadamente 12 cm, para que possam ser colocados automóveis rebaixados.

2. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

Lubrificação dos fusos e porca AUTOMÁTICA a óleo.

Lubrificação das correntes e rolamentos a GRAXA

Capacidade de elevação: 2.500Kg ou 4.000 Kg

Altura total: 2.400mm

Dimensões da base: 1.500 X 3.000 mm

Largura total dos braços abertos: 2.600 mm

Distância entre colunas: 2.560 mm

Altura de elevação do piso ao chassi: 1.900 mm

Tempo de elevação 58 segundos

Peso total: 550 kg

Motor elétrico 4CV, quatro pólos, 220/380 v

Acionamento por meio de BOTOEIRA. Fins de curso elétrico.

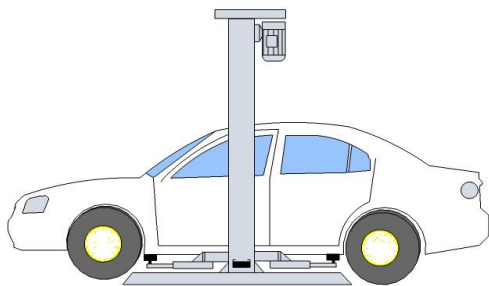
3. INSTRUÇÃO PARA LIGAÇÃO DO MOTOR

Neste equipamento compõe um motor trifásico (três fios fase/+ RST), e sai da fábrica em 380 ou 220 v conforme pedido.

- a) Ligação em 220 v
Observar a numeração dos fios
- b) Ligação em 380 v
Observar a numeração dos fios

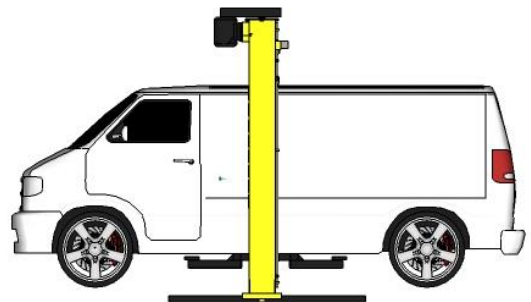
4. OPERAÇÃO

- Procurar posicionar o veículo de maneira a obter uma distribuição simétrica de peso.
- Posicionar os braços abaixo do veículo e regular a altura dos suportes de borracha.
- Para elevar o veículo, acione o botão UP;
- Seu elevador está equipado com “fins de curso”, nas partes inferiores e superiores da coluna, na parte externa da mesma; portanto, quando o carro atingir estes pontos, o motor desliga automaticamente.
- Para baixar o veículo, basta acionar o botão down.
- No caso de falta de energia, utilize uma chave de boca, adaptando-a na porca do fuso.
- Familiarize-se com a operação e manutenção correta do elevador antes de usá-lo pela primeira vez. Instrua e apresente este manual a todas as pessoas que venham a operar o elevador CAC Máquinas



SEMPRE distribuir o peso do automóvel, para ter a vida útil de seu elevador por mais tempo e mais estabilidade.

NUNCA deixar que pessoas sem treinamento, operem o equipamento.



5. MANUTENÇÃO E LUBRIFICAÇÃO

- As correias devem estar sempre bem esticadas (verificar a cada dois meses);
 - Os rolamentos superiores devem ser limpos e lubrificados a cada seis meses com graxa para rolamentos;
 - O óleo da coluna e base deve ser substituído uma vez por ano;
- Obs.: se o ambiente onde o equipamento estiver instalado estiver sujeito a poeira estes prazos devem ser reduzidos em 50%.

Obs.: Se a ligação, montagem, instalação e operação forem feitas contrárias as instruções, os danos não serão cobertos pela garantia.

Obs.: a montagem por técnico que não seja da fabrica perderá a garantia.

Assim seu elevador será montado com perfeição e segurança!

Qualquer dúvida ligue: 041-3699-7644 ou acesse o site: www.cacmaquinas.com.br